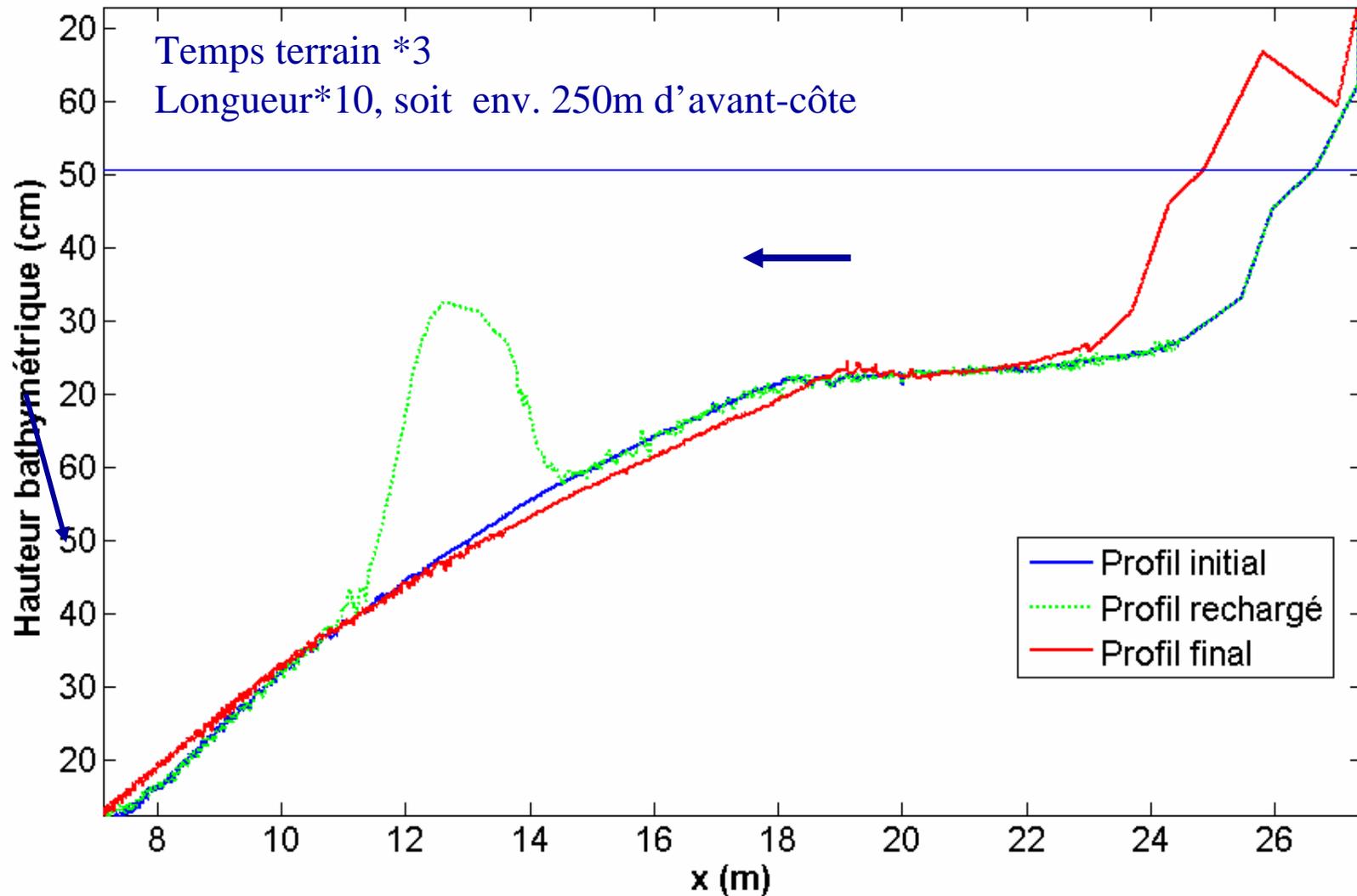


La première expérience réalisée

Profils d'équilibre avant et après rechargement (houle : « vag2s107mm », TT)



- en cas de rechargement de barre interne et houle constructive avec durée d'action suffisante, accrétion de la plage.
- on voit bien aussi l'érosion de la berme en TC
- travail possible sur génération/migration de barres = profil d'équilibre, jamais atteint en nature à cause de la faible durée des tempêtes

le modèle physique:

Bon résultat pour TT pour un rechargement près du bord

Nécessité de tester d'autres scénarios avec des rechargements plus profonds et plus éloignés du rivage

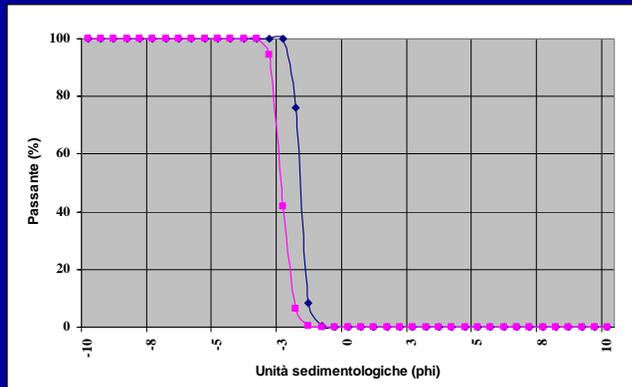
Lab. Test on gravels beaches

Two types of gravels
(4 & 8 mm-mean diameter)

Narrow grading curve

Two types beaches
(natural & protected by
a submerged structure)

Three different waves
Steepnees & deepwater



H/L_0	0.02	0.04	0.06
$H_{s,0}$ [m]	6	11	16
T_p [s]	0,8	1,1	1,3
	1	1,3	1,6
	1,4	1,9	2,2

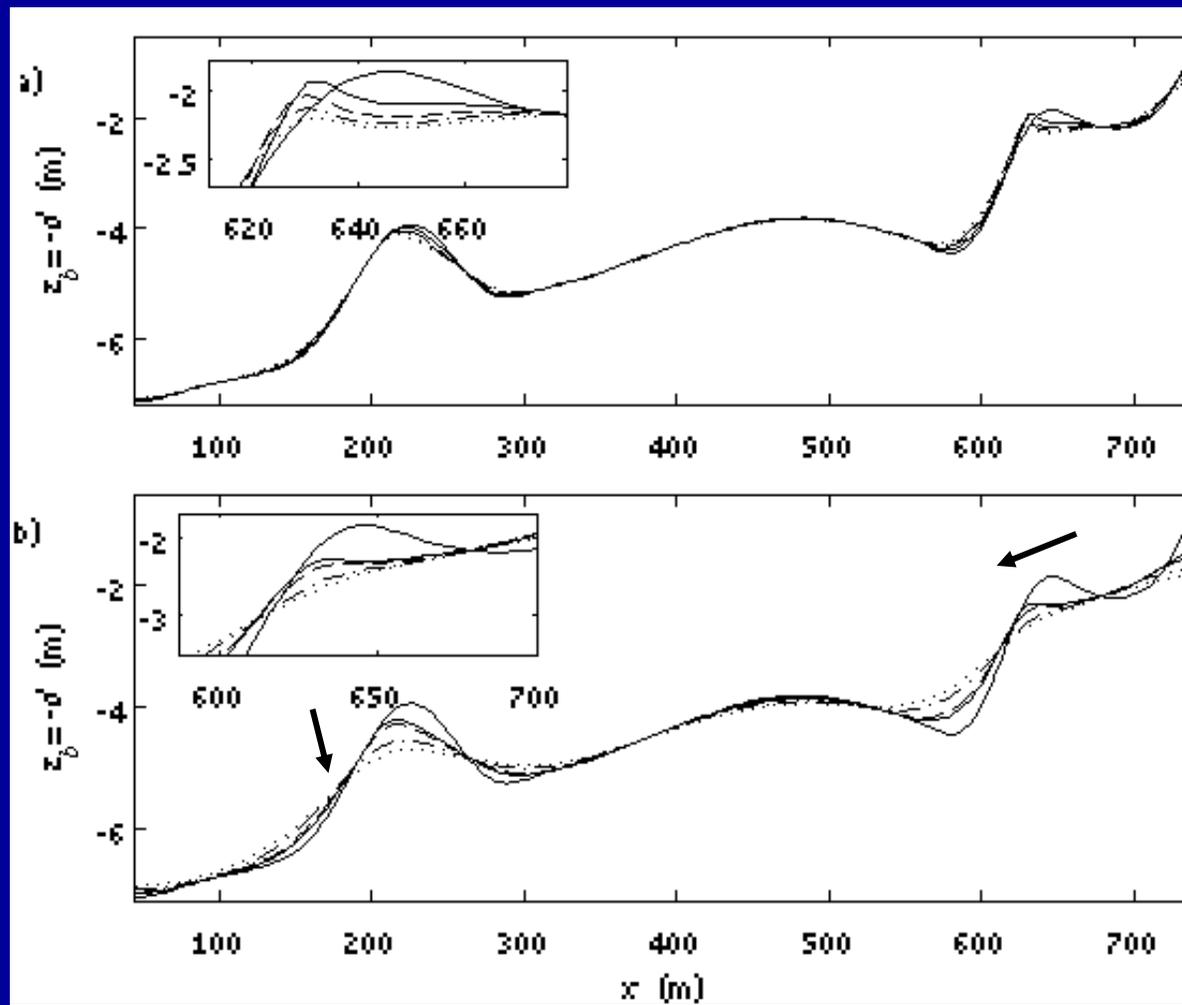
Influenfce of the structure is:

- Qualitatively shown in the picture
- Quantitative data processing is still on-going.



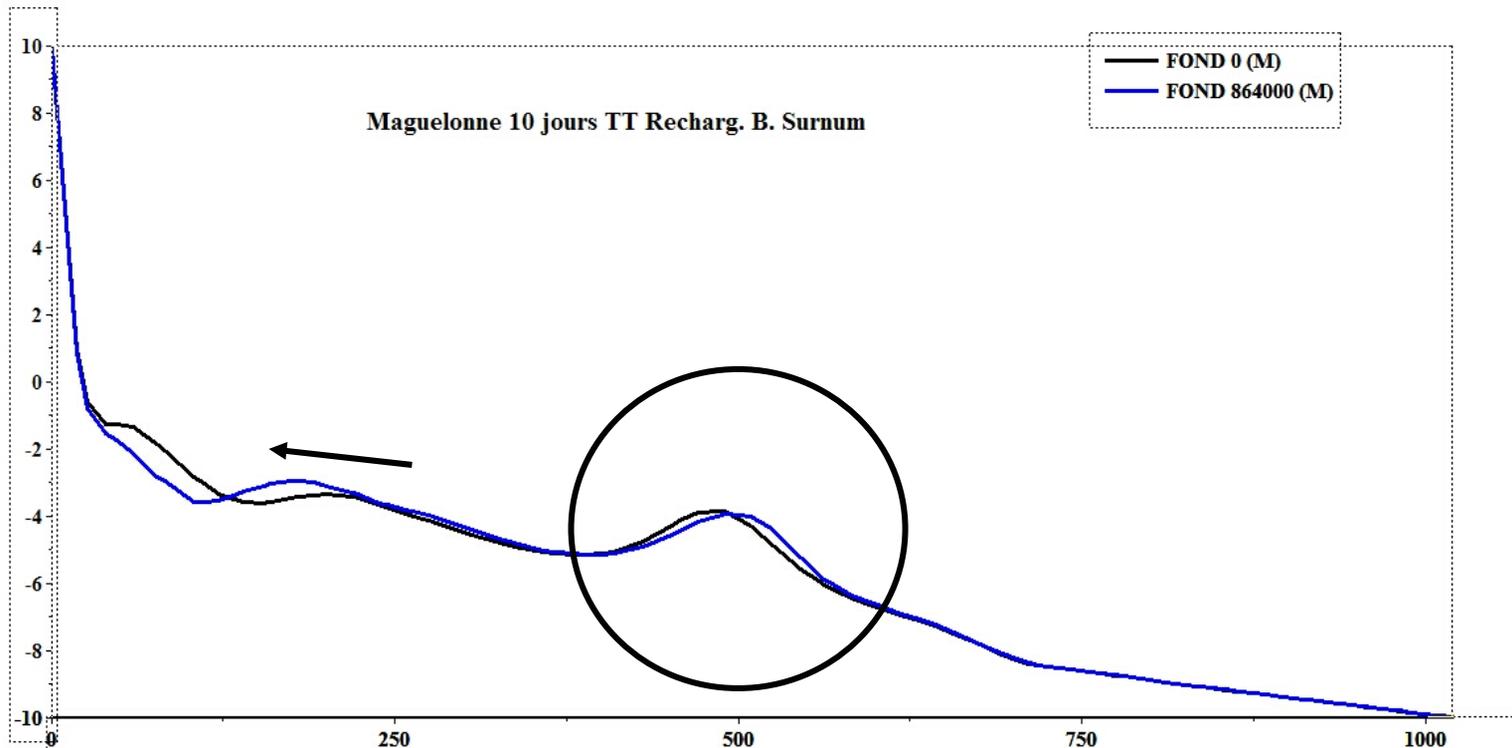
Création d'une barre surnuméraire

LEGEM-P6



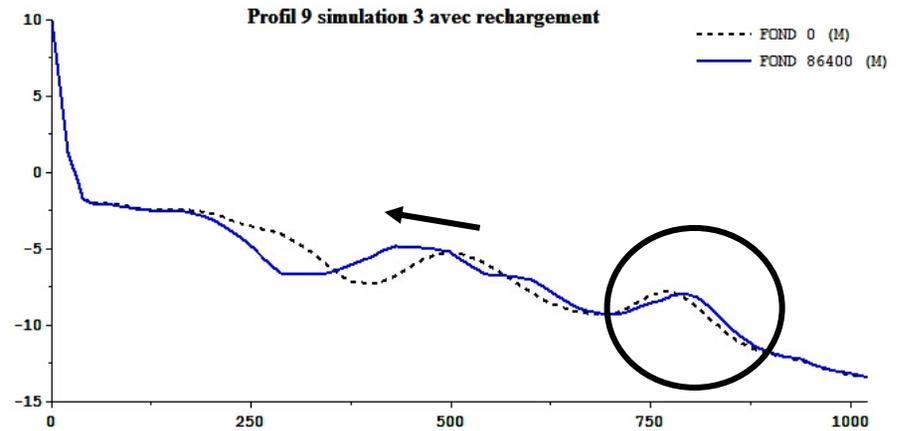
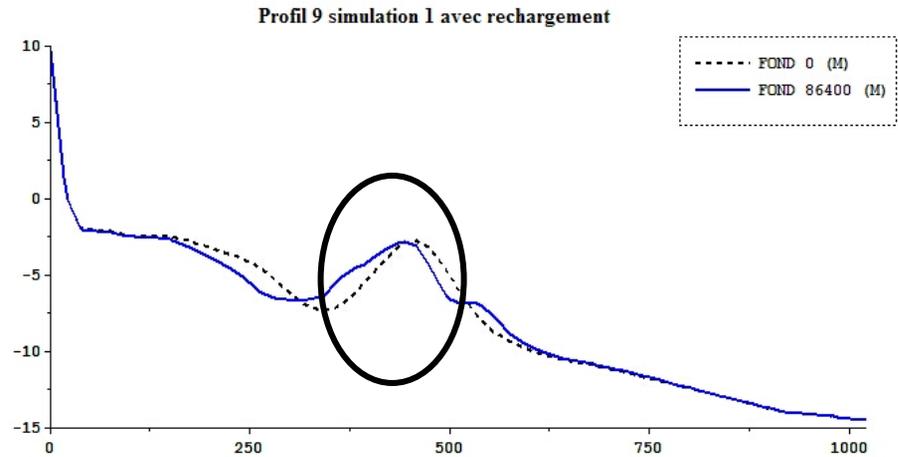
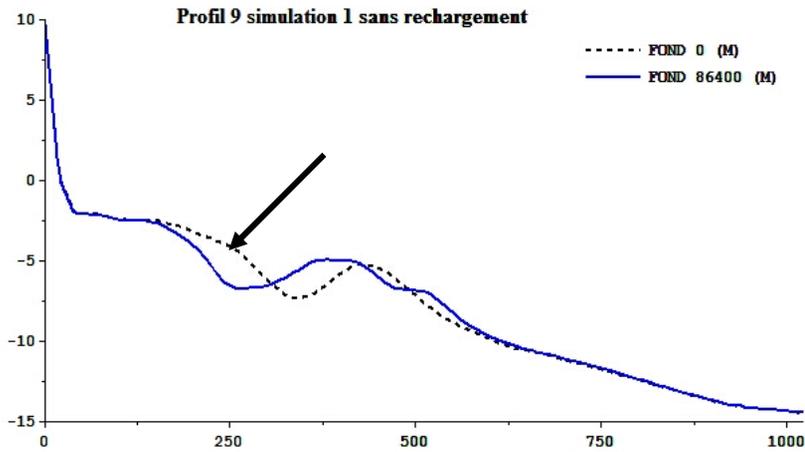
Evolution du profil de bathymétrie à 3 barres ($\frac{3}{4}$) pour différentes heures : (a) ($\frac{3}{4}$) t=1h, (- -) t=2h, (- - -) t=3h, (xxx) t=4h, (b) ($\frac{3}{4}$) t=6h, (- -) t=8h, (- - -) t=16h, (xxx) t=24h.

Modélisation numérique sur 10 jours



Comportement similaire aux observations en nature

Renforcement de la barre externe



TE Hs = 4 m , Tp = 10 s , surcôte = 0,6m , 24 h

Synthèse pour l'ensemble des cas modélisés

- meilleure efficacité en renforcement de la barre externe qu'en position de barre surnuméraire plus au large
- Faible capacité d'amélioration de la brisance mais transport de sédiment favorable sous certaines conditions (hydrodynamique et morphologie)
- Peu de phases de construction et d'échange de matériel vers la plage sur des temps courts (tempêtes) mais bons résultats sur des temps plus longs; ex. TT 10j

