

Compte-rendu de la rencontre du 23 février 2007  
Avec la société Alpine Ocean Seismic Survey Italy, srl.

Etaient présents :

**Conseil Général 34**

Philippe Carbonnel  
Alexandre Richard

**Labo. BDSI -UPVD**

Isabelle Lortal

**Société Alpine Ocean  
Seismic Survey**

Gino Mearini  
Giulio Pellegrin

**Regione Lazio**

Ciro Riccardi

**DIP.TE.RIS – Uni Genova**

Marco Ferrarri  
Nicola Corradi

Objet de la discussion :

Réalisation d'une campagne d'acquisition de 10 vibrocarottages par la société Alpine Ocean dans le Golfe du Lion, financée par le Conseil Général 34 pour le laboratoire BDSI de l'UPVD – 4<sup>e</sup> partenaire de Beachmed-e ReSaMMé.

Points évoqués :

- Alpine maintient sa volonté de réaliser le travail, qui nécessite une fenêtre météo de 5 jours. Si un travail était en cours, il devrait être interrompu pour la réalisation des 10 vibrocarottages dans le golfe du Lion ; mais le propriétaire du bateau (Drafinsub Survey) y a consenti sans garantie.
- L'amortissement de la mobilisation/démobilisation ne peut se faire que sur un grand nombre de carottages (règle valable pour tous types de travaux en mer). Pour seulement 10 échantillons, à moins de fixer des coûts de standby, il est nécessaire d'avoir une garantie sur les conditions météo pour être sûr de pouvoir faire le travail une fois sur zone. Si seulement moins de 10 carottages pouvaient être réalisés, il faudrait alors réévaluer le coût de la prestation ; éventuellement revoir le contrat en détaillant la prestation mob/démob et chacun des 10 carottages, avec prix dégressifs si peu de prélèvements réussis (<5).

- Alpine a demandé combien de personnes devraient participer à la campagne, et si elles pouvaient se déplacer à Gênes pour le départ uniquement (scientifiques et carottes seront débarqués en France). Le BDSI a répondu que c'est envisageable.
- Devant le coût de la mob/démob, c'est-à-dire le coût du bateau, Alpine a proposé que le BDSI cherche un bateau disponible en France, pour lequel elle mettrait à disposition un vibrocarottier pendant un mois environ (Alpine en a 3), et dès qu'une fenêtre météo courte se présenterait (2 jours au lieu de 5), une équipe serait envoyée au port français pour aller faire le travail.
- Parenthèse technique sur les 2 type de vibrocarottier : électrique et pneumatique. Le dernier est plus gros et approprié aux faibles-moyennes profondeurs (50m max), mais Alpine l'a adapté pour travailler en profondeur.

#### Conclusions :

- Le contrat est prolongé jusqu'à fin juillet 2007, dans l'attente d'une fenêtre météo de 5 jours.
- Le BDSI va étudier les possibilités et coûts de location d'un navire.